

**NOTA OFICIAL**  
**DELIVERY DE COMBUSTÍVEIS**

Brasília-DF, 18 de julho de 2024.

O *Sindicombustíveis-DF*, entidade representativa dos postos de combustíveis do Distrito Federal, vem a público manifestar sua posição contrária ao recente investimento de R\$ 6 milhões da Vibra Energia na startup Versa Fuel, que oferece serviços de delivery de combustíveis.

Apesar da inovação ser um motor essencial para o desenvolvimento econômico, o delivery de combustíveis levanta sérias preocupações que não podem ser ignoradas. Destacamos a seguir os principais pontos de nossa oposição:

### 1. Impacto Ambiental

O transporte de combustíveis em áreas urbanas, fora dos ambientes controlados dos postos, aumenta significativamente o risco de vazamentos e acidentes. Este risco é exacerbado pela complexidade logística e pela possibilidade de manuseio inadequado durante a entrega. Vazamentos de combustíveis podem causar danos irreparáveis ao meio ambiente, contaminando solos e lençóis freáticos.

### 2. Segurança das Operações

O manuseio de combustíveis é uma atividade de alto risco que requer conformidade rigorosa com normas de segurança. A ANP regulamentou recentemente



o delivery de etanol hidratado e gasolina C através da Resolução ANP 858/2021. Contudo, mesmo com essas regulamentações, existem vulnerabilidades que podem comprometer a segurança das operações e das pessoas envolvidas. A entrega de combustíveis fora dos postos aumenta os riscos de incêndios e explosões em áreas residenciais.

### 3. Conformidade Regulamentar

A regulamentação atual permite o delivery de combustíveis apenas dentro dos limites do município onde o posto está localizado, conforme estabelecido na Resolução ANP 858/2021. No entanto, o cumprimento dessas normas deve ser rigorosamente monitorado para evitar práticas inadequadas. A Lei 13.874/2020, conhecida como Lei de Liberdade Econômica, promove a flexibilização das atividades econômicas, mas não pode ser aplicada de forma a comprometer a segurança e o meio ambiente.

### 4. Impacto Econômico no Setor

A introdução do serviço de delivery de combustíveis pode desestabilizar economicamente os postos de combustíveis tradicionais, que já enfrentam margens de lucro apertadas e alta competitividade. Essa prática pode gerar uma competição desleal, prejudicando os postos que seguem as normas tradicionais de operação e colocando em risco empregos e a viabilidade econômica desses estabelecimentos.



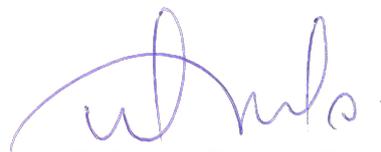
## 5. Preocupações com o Compliance

A atuação no setor de combustíveis exige um alto nível de compliance para garantir a conformidade com as normas legais e de segurança. A ANP, através da Resolução ANP 41/2013, estabelece requisitos rigorosos para a revenda varejista de combustíveis automotivos. A flexibilização para incluir delivery não deve comprometer esses padrões elevados de compliance, sob o risco de gerar sérias consequências legais e operacionais.

Diante dessas considerações, o Sindicombustíveis-DF reafirma sua posição contrária à implementação do serviço de delivery de combustíveis. Reiteramos a importância de um amplo debate que inclua todos os stakeholders, como sindicatos, distribuidoras, órgãos reguladores e consumidores, para garantir que qualquer inovação no setor seja implementada de maneira segura, sustentável e em conformidade com a legislação vigente.

Estamos comprometidos em contribuir com discussões e estudos que possam aprimorar a regulamentação e garantir que novos modelos de negócio respeitem as normas de segurança e proteção ambiental.

Atenciosamente,



**Paulo Roberto Correa Tavares**

Presidente

